

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/091320 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H01H 3/54**, F16D 27/01

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MEINHERZ, Manfred** [DE/DE]; Forststrasse 45, 13467 Berlin (DE). **TIETZE, Jörg** [DE/DE]; Meyerweg 43, 13591 Berlin (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000444

(22) Internationales Anmeldedatum: 8. März 2005 (08.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 014 162.2 17. März 2004 (17.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT** [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

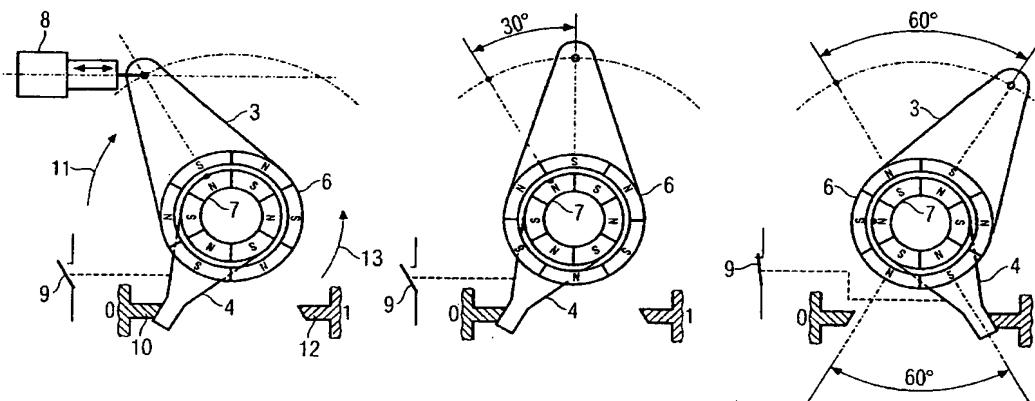
(74) Gemeinsamer Vertreter: **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT**; Postfach 22 16 34, 80506 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE DEVICE WITH A DRIVE SHAFT AND A DRIVE SHAFT PARTICULARLY FOR DRIVING A CONTACT PART OF AN ELECTRIC SWITCHING DEVICE

(54) Bezeichnung: ANTRIEBSEINRICHTUNG MIT EINER ANTRIEBSWELLE UND EINER ABTRIEBSWELLE INSbesondere zum Antrieb eines Kontaktstückes eines elektrischen Schaltgerätes



WO 2005/091320 A1

(57) Abstract: A drive device comprising a rotatable driving shaft and driven shaft (1,2). The driving shaft and driven shaft (1,2) are joined to each other by means of a magnetic coupling (5). The driven shaft (2) can be blocked in a direction of rotation such that magnetic forces emanating from the magnetic coupling (5) cause the driven shaft (2) to move in a direction opposite that of the direction of blocking. The driven shaft (2) moves in a springing manner.

(57) Zusammenfassung: Eine Antriebseinrichtung weist eine drehbare Antriebs- sowie eine Abtriebswelle (1,2) auf. Die Antriebs- sowie die Abtriebswelle (1,2) sind mittels einer Magnetkupplung (5) miteinander verbunden. Die Abtriebswelle (2) ist in einer Drehrichtung derartig blockierbar, dass durch von der Magnetkupplung (5) ausgehende Magnetkräfte ein Bewegen der Abtriebswelle (2) in zur Blockierrichtung entgegengesetzter Richtung erzeugt wird. Die Bewegung der Abtriebswelle (2) erfolgt sprunghaft.



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht